

ภาคผนวก ผ

เอกสารบันทึกการทำงานของรถกวาดดูดฝุ่น





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

บันทึกการทำงานของรถกวาดตูดฝุ่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ว/ด/ป	เวลาทำงาน	พื้นที่ทำงาน	ลงชื่อคนขับรถ
01-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
02-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
03-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
04-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
05-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
06-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
07-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
08-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
09-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
10-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
11-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
12-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
13-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
14-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
15-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
16-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
17-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
18-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
19-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
20-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
21-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
22-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
23-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
24-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
25-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
26-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
27-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
28-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
29-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	
30-09-2566	08:00-17:00	ถนนวิภาวดี แยกวิภาวดี-สีลมทอง	

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

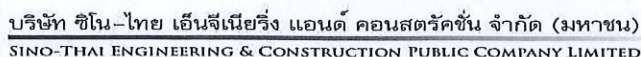
บันทึกการทำงานของรถกวาดตูดฝุ่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ว/ด/ป	เวลาทำงาน	พื้นที่ทำงาน	ลงชื่อคนขับรถ
01. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนรามอินทรา-สีหนุบุรี-เดโปะ-สีโองทอง	
02. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
03. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
04. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนรามอินทรา-สีหนุบุรี-เดโปะ-สีโองทอง	
05. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
06. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
07. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
08. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนรามอินทรา-สีหนุบุรี-เดโปะ-สีโองทอง	
09. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
10. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
11. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนรามอินทรา-สีหนุบุรี-เดโปะ-สีโองทอง	
12. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
13. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
14. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
15. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนรามอินทรา-สีหนุบุรี-เดโปะ-สีโองทอง	
16. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
17. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
18. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนรามอินทรา-สีหนุบุรี-เดโปะ-สีโองทอง	
19. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
20. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
21. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
22. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนรามอินทรา-สีหนุบุรี-เดโปะ-สีโองทอง	
23. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
24. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
25. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนรามอินทรา-สีหนุบุรี-เดโปะ-สีโองทอง	
26. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
27. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
28. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
29. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนรามอินทรา-สีหนุบุรี-เดโปะ-สีโองทอง	
30. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	
31. 10. 2566	08.00-17.00	ถนนติวานนท์-โครงการ-สีโองทอง	

ลงชื่อ...

จ



เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

[illegible]

ลงชื่อ.....

(



บริษัท ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

บันทึกการทำงานของรถกวาดดูดฝุ่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

ว/ด/ป	เวลาทำงาน	พื้นที่ทำงาน	ลงชื่อคนขับรถ
01-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
02-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
03-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
04-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
05-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
06-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
07-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
08-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
09-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
10-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
11-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
12-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
13-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
14-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
15-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
16-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
17-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
18-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
19-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
20-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
21-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
22-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
23-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
24-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
25-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	
26-12-2566	08.00-17.00-18.00-19.00	ถนนพหลโยธิน/โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	

ลงชื่อ.....

(

ภาคผนวก ๗

เอกสารประกอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ภาคผนวก ฝ-1

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ลิงค์ของแบบสอบถาม <https://www.surveycan.com/survey296044>

หมายเลขแบบสอบถาม _____



รหัสเข้า QR Code : 1234

สัมภาษณ์โดย _____

วันที่สัมภาษณ์ _____

แบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชน

ที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี (ระยะก่อสร้าง) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2566
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ข้อชี้แจง

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี เป็นระบบขนส่งมวลชนสายรองประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว มีลักษณะเป็นโครงสร้างยกระดับตลอดแนวเส้นทาง โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการตั้งแต่บริเวณที่เริ่มมีการเปลี่ยนแปลงบนเส้นทางสายหลักบริเวณใกล้เคียงกับสถานีศรีรัช (PK-10) จากจุดที่ชุดประแจทางหลัก (Switch Beam) เบี่ยงแนวเส้นทางออกจากแนวเส้นทางสายหลักบนถนนแจ้งวัฒนะฝั่งทิศตะวันออก โดยแนวเส้นทางวิ่งของรถไฟฟ้าจะโอบสถานีศรีรัช (PK-10) เป็นทางวิ่งเดียว และเบี่ยงเข้าตามแนวเกาะกลางของถนนแจ้งวัฒนะมุ่งหน้าสู่ทิศตะวันตก ก่อนจะเลี้ยวขวาแยกเป็นทางวิ่งเข้าสู่ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ไปตามแนวเกาะกลางของถนน ซึ่งอยู่ระหว่างทางพิเศษศรีรัช-ทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) ประกอบด้วย 2 สถานี คือ สถานี MT-01 บริเวณหน้าอาคารอิมแพคเอเดนเจอร์ และสิ้นสุดโครงการที่สถานี MT-02 บริเวณด้านหน้าของทะเลสาบเมืองทองธานี ใกล้กับเอส ซี จี สเตเดียม รวมระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1

ดังนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBم) ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน โดยมีบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางวิ่งของโครงการ และมอบหมาย บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออีซี) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี (รวมทั้งสิ้น 2 สถานี) เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปปรับปรุงแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานการก่อสร้างเพื่อลดกระทบที่เกิดขึ้น หรือก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่น้อยที่สุดต่อไป



รูปที่ 1 แนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....

ชื่อชุมชน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัดนนทบุรี

ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1. เพศ () ชาย () หญิง
2. อายุ () 20-30 ปี () 31-40 ปี () 41-50 ปี
() 51-60 ปี () 61 ปีขึ้นไป
3. สถานภาพ/ กลุ่มเป้าหมาย
() ครัวเรือน () พนักงานหรือเจ้าของสถานประกอบการ
() ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชน () พระสงฆ์หรือนักบวชหรือเจ้าหน้าที่ในศาสนสถาน
() อาจารย์หรือเจ้าหน้าที่ในสถานศึกษา () อื่นๆ (ระบุ).....
4. สถานภาพในครัวเรือน (กรณีกลุ่มเป้าหมายอยู่ในประเภทครัวเรือน)
() หัวหน้าครัวเรือน () บิดา/มารดา () คู่สมรส
() เขย/สะใภ้ () บุตร/ธิดา () อื่น ๆ (ระบุ).....
5. ระดับการศึกษา
() ประถมศึกษา () มัธยมศึกษา () ปวช. / ปวส.
() ปริญญาตรี () ปริญญาโท () อื่นๆ (ระบุ)
6. ภูมิลำเนา
() กรุงเทพฯ () นนทบุรี () ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ.....
() ระยะเวลาที่อาศัยอยู่.....ปี
7. ระยะเวลาในแต่ละวันที่ท่านอาศัยหรือประกอบกิจการอยู่ใกล้บริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
() ≤ 6 ชั่วโมง () 7-12 ชั่วโมง () 13-18 ชั่วโมง
() 19-24 ชั่วโมง
8. ระยะเวลาตามข้อ 7. ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน
() กลางวัน () กลางคืน () ทั้งกลางวันและกลางคืน

ส่วนที่ 2: ข้อมูลลักษณะทางด้านเศรษฐกิจ

9. ลักษณะของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน
() อาคารพาณิชย์ () ทาวน์เฮ้าส์/ทาวน์โฮม () บ้านเดี่ยวชั้นเดียว
() บ้านเดี่ยวสองชั้น () คอนโดมิเนียม () อาคารสำนักงาน
() อื่น ๆ (ระบุ)
10. สถานภาพของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน
() เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง () เช่าอาศัย () อื่นๆ (ระบุ)

11. จำนวนผู้อยู่อาศัย/สมาชิกในอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่านในปัจจุบัน

() 1-3 คน

() 4-7 คน

() 8-10 คน

() อื่น ๆ (ระบุ)

12. อาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์ (ตอบเพียงข้อเดียว)

() พนักงานบริษัท/เอกชน

() ค้าขาย

() รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ

() รับจ้างทั่วไป

() ประกอบธุรกิจส่วนตัว

() อื่น ๆ (ระบุ)

13. รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน

() 5,000-10,000 บาทต่อเดือน

() 10,001-20,000 บาทต่อเดือน

() 20,001-30,000 บาทต่อเดือน

() 30,001-40,000 บาทต่อเดือน

() 40,001-50,000 บาทต่อเดือน

() มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน

ส่วนที่ 3: ข้อมูลทางด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน

14. ในช่วง 6 เดือน ที่ผ่านมามีหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

() ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 17.)

() มี

15. ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

() ระบบทางเดินหายใจ

() ระบบกล้ามเนื้อ

() โรคเกี่ยวกับหู/ตา/คอ/จมูก/ปาก

() โรคหัวใจ

() ระบบทางเดินอาหาร

() โรคผิวหนังและภูมิแพ้

() อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ

() อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ

() อื่น ๆ (ระบุ)

16. วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

() ปล่อยให้หายเอง

() คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน(ระบุ)

() ซื้อยากินเอง

() โรงพยาบาลของรัฐ(ระบุ)

() ศูนย์บริการสาธารณสุข

() อื่น ๆ (ระบุ)

17. แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

- น้ำดื่ม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

() น้ำฝน

() น้ำประปา

() ชื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง

() น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง

() อื่น ๆ

- น้ำใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

() น้ำฝน

() น้ำประปา

() น้ำบ่อตื้น/บาดาล

() อื่น ๆ

18. น้ำดื่มและน้ำใช้เพียงพอหรือไม่

- น้ำดื่ม () เพียงพอ

() ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย

- น้ำใช้ () เพียงพอ

() ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย

19. การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านทำอย่างไร(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

() ปล่อยทิ้งลงพื้นดิน

() ปล่อยทิ้งลงสู่แม่น้ำลำคลอง

() ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ

() อื่น ๆ (ระบุ)

20. การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านทำอย่างไร(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

() กองทิ้งไว้

() เผา

() ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ

() อื่น ๆ (ระบุ)

ส่วนที่ 4: การรับทราบข้อมูลข่าวสารและสภาพปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน (ระยะก่อสร้าง)

21. ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี จากแหล่งข้อมูลใด

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน | <input type="checkbox"/> ทราบ แหล่งข้อมูลได้มาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) |
| <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่ของรฟม. | <input type="checkbox"/> บัญชีประกาศโครงการ |
| <input type="checkbox"/> วิทยุ | <input type="checkbox"/> โบปลิ |
| <input type="checkbox"/> โซเชียลมีเดีย (เฟสบุ๊ค, ไลน์ ฯลฯ) | <input type="checkbox"/> โทรทัศน์ |
| | <input type="checkbox"/> เว็บไซต์ |
| | <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ) |

22. ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ท่านได้รับผลกระทบด้านใดบ้าง

1) ผลกระทบด้านบวก

ประโยชน์	ไม่ได้รับทั้งผลกระทบหรือประโยชน์	ระดับที่ได้รับผลกระทบหรือได้รับประโยชน์		
		มาก	ปานกลาง	น้อย
1.1) เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น				
1.2) การค้าขายบริเวณก่อสร้างดีขึ้น				
1.3) ทำให้เศรษฐกิจและการค้าขายโดยรวมดีขึ้น				
1.4) อื่น ๆ (ระบุ).....				

2) ผลกระทบด้านลบ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ			บริเวณที่ได้รับผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ					
2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ					
2.3) ปัญหายะมูลฝอย/เศษวัสดุดิน ทราศตกหล่นบนถนน					
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด/ กีดขวางทางเข้าออก/ การทำผิดกฎหมายจราจร					
2.5) ปัญหาการสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง					
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทาง เพราะปัญหา การจราจรคับคั่ง					
2.7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างขนส่งวัสดุก่อสร้าง และสภาพ ถนนไม่เรียบ โดยเกิดจากการขุดเจาะสาธารณูปโภค					
2.8) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต					
2.9) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติด เพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง					
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าดับเป็นบางครั้ง					
2.11) อื่นๆ (ระบุ).....					

23. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลประโยชน์ด้านใดบ้าง

ประโยชน์	ไม่ได้รับประโยชน์	ได้รับประโยชน์ในระดับ		
		มาก	ปานกลาง	น้อย
1.1) ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง				
1.2) ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร				
1.3) การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับ การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล				
1.4) ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน				
1.5) ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด				
1.6) ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ				
1.7) ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า				
1.8) ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต				
1.9) ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น				
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง				
อื่น ๆ (ระบุ).....				

24. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการฯ อย่างไรบ้าง

ด้านข้อมูลข่าวสาร

1)

2)

ด้านผลกระทบต่างๆ

1)

2)

ด้านเสนอแนะโครงการ

1)

2)

ภาคผนวก ฝ-2

ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



บริเวณโดยรอบสถานี

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
จุดที่ 1 ศรีรัช-MT01 (60)		40.0%	60
จุดที่ 2 MT01 (30)		20.0%	30
จุดที่ 3 MT01-MT02 (30)		20.0%	30
จุดที่ 4 MT02 (30)		20.0%	30
รวม		100.0%	150

1.1 เพศ

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ชาย		26.0%	39
หญิง		74.0%	111
รวม		100.0%	150

1.2 อายุ

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ต่ำกว่า 20 ปี		0.0%	0
21-30 ปี		10.0%	15
31-40 ปี		36.0%	54
41-50 ปี		36.7%	55
51-60 ปี		10.7%	16
มากกว่า 60 ปีขึ้นไป		6.6%	10
รวม		100.0%	150

1.3 สถานภาพ/ กลุ่มเป้าหมาย

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ครัวเรือน		74.7%	112
2) พนักงานหรือเจ้าของสถานประกอบการ		25.3%	38
3) ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชน		0.0%	0
4) พระสงฆ์หรือนักบวชหรือเจ้าหน้าที่ในศาสนสถาน		0.0%	0
5) อาจารย์หรือเจ้าหน้าที่ในสถานศึกษา		0.0%	0
6) อื่นๆ		0.0%	0
รวม		100.0%	150

1.4 สถานภาพในครัวเรือน (เฉพาะครัวเรือน)

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) หัวหน้าครัวเรือน		32.0%	48
2) คู่สมรส		26.0%	39
3) บุตร/ธิดา		10.7%	16
4) บิดา/มารดา		6.0%	9
5) เขย/สะใภ้		0.0%	0
6) ผู้อาศัย/ญาติ		0.0%	0
7) พนักงาน		25.3%	38
รวม		100.0%	150

1.5 ระดับการศึกษา

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ประถมศึกษา		8.0%	12
2) มัธยมศึกษา		23.3%	35
3) ปวช/ปวส.		24.7%	37
4) ปริญญาตรี		41.3%	62
5) ปริญญาโท		2.7%	4
6) อื่นๆ		0.0%	0
รวม		100.0%	150

1.6 ภูมิลำเนาเดิม

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) นนทบุรี		80.7%	121
2) กรุงเทพฯ		7.3%	11
3) ย้ายมาจากจังหวัด		12.0%	18
รวม		100.0%	150

1.6.1 ภูมิภาคที่ย้ายมา

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
2.1) ภาคเหนือ		0.0%	0
2.2) ภาคกลาง		50.0%	9
2.3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		44.4%	8
2.4) ภาคตะวันออก		0.0%	0
2.5) ภาคตะวันตก		0.0%	0
2.6) ภาคใต้		5.6%	1
รวม		100.0%	18

1.6.2 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ≤1 ปี		0.0%	0
2) 2-5 ปี		22.3%	4
3) 6-10 ปี		33.3%	6
4) มากกว่า 10 ปี		44.4%	8
รวม		100.0%	18

1.7 ระยะเวลาในแต่ละวันที่ท่านอาศัยอยู่ในกลับบริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ≤6 ชั่วโมง		1.3%	2
2) 7-12 ชั่วโมง		32.7%	49
3) 13-18 ชั่วโมง		18.0%	27
4) 19-24 ชั่วโมง		48.0%	72
รวม		100.0%	150

1.8 ระยะเวลาตามข้อ 1.7 ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กลางวัน		35.3%	53
2) กลางคืน		10.0%	15
3) ทั้งวันทั้งคืน		54.7%	82
รวม		100.0%	150

1.9 ลักษณะของอาคารที่พัก

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) อาคารพาณิชย์		48.7%	73
2) ทาวน์เฮ้าส์		10.0%	15
3) บ้านเดี่ยวชั้นเดียว		17.3%	26
4) บ้านเดี่ยวสองชั้น		7.3%	11
5) คอนโดมิเนียม		4.7%	7
6) อาคารสำนักงาน		12.0%	18
7) อื่นๆ		0.0%	0
รวม		100.0%	150

1.10 สถานภาพของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง		37.3%	56
เช่าอาศัย		62.7%	94
อื่นๆ		0.0%	0
รวม		100.0%	150

1.11 จำนวนผู้อยู่อาศัย/สมาชิกในสถานประกอบการของท่านในปัจจุบัน

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1-3 คน		46.7%	70
4-7 คน		41.3%	62
8-10 คน		6.7%	10
มากกว่า 10 คนขึ้นไป		5.3%	8
รวม		100.0%	150

2.1 อาชีพหลักของหัวหน้าครอบครัว (ตอบเพียงข้อเดียว)

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) พนักงานบริษัทเอกชน		25.3%	38
2) ค้าขาย		35.3%	53
3) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ		2.0%	3
4) รับจ้างทั่วไป		14.1%	21
5) ประกอบธุรกิจส่วนตัว		23.3%	35
6) อื่นๆ		0.0%	0
รวม		100.0%	150

2.2 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1)	5,000-10,000 บาทต่อเดือน	0.0%	0
2)	10,001-20,000 บาทต่อเดือน	10.6%	16
3)	20,001-30,000 บาทต่อเดือน	36.7%	55
4)	30,001-40,000 บาทต่อเดือน	32.7%	49
5)	40,001-50,000 บาทต่อเดือน	8.0%	12
6)	มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน	12.0%	18
รวม		100.0%	150

3.1 ในปีที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1)	ไม่มี	90.7%	136
2)	มี	9.3%	14
รวม		100.0%	150

3.2 ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1)	โรคทางเดินหายใจ	10.5%	2
2)	โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	0.0%	0
3)	โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	0.0%	0
4)	โรคผิวหนังและภูมิแพ้	10.5%	2
5)	โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก	0.0%	0
6)	โรคหัวใจ	47.4%	9
7)	อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ	0.0%	0
8)	อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ	0.0%	0
9)	ความดันโลหิตสูง เบาหวาน	31.6%	6
รวม		100.0%	19

3.3 วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วยหรือใช้บริการที่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1)	ปล่อยให้หายเอง	0.0%	0
2)	ซื้อยากินเอง	48.2%	80
3)	โรงพยาบาลของรัฐ	30.7%	51
4)	คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	15.1%	25
5)	สถานบริการสาธารณสุข/สถานเอนามัย	6.0%	10
6)	อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
รวม		100.0%	166

3.4 แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

	น้ำฝน	น้ำประปา	น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง	น้ำบรรจุขวด/ถัง	น้ำบ่อตื้น / น้ำบาดาล	อื่นๆ	จำนวน
น้ำดื่ม	0	0	55	123	0	0	178
น้ำใช้	0	150	0	0	0	0	150

น้ำดื่ม	0.0%	0.0%	30.9%	69.1%	0.0%	0.0%	100.0%
น้ำใช้	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

3.5 น้ำดื่มและน้ำใช้เพียงพอหรือไม่

	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	จำนวน
น้ำดื่ม	150	0	150
น้ำใช้	150	0	150

3.6 การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านทำอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ปล่อยทิ้งลงพื้นดิน	0.0%	0
2) ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	100.0%	150
3) ปล่อยทิ้งลงสู่แม่น้ำลำคลอง	0.0%	0
4) อื่น ๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150

3.7 การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านทำอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กองทิ้งไว้	0.0%	0
2) เผา	0.0%	0
3) ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ	100.0%	150
4) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150

4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายศรีรัช เมืองทองธานี
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจากแหล่งข้อมูลใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน	0.0%	0
2) ทราบ	0.0%	0
2.1) ทราบจากเจ้าหน้าที่ของ รฟม.	9.9%	33
2.2) ทราบจากป้ายประกาศโครงการ	36.0%	120
2.3) ทราบจากเพื่อนบ้าน /ญาติ	16.8%	56
2.4) ทราบจากวิทยุ	0.0%	0
2.5) ทราบจากใบปลิว	1.6%	5
2.6) ทราบจากเว็บไซต์	9.9%	33
2.7) ทราบจากโซเชียลมีเดีย	16.8%	56
2.8) ทราบจากโทรทัศน์	9.0%	30
2.9) อื่นๆ ระบุ	0.0%	0
รวม	100.0%	333

4.2.1 ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ท่านได้รับผลกระทบด้านใดบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปาน	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
1.1)เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น	94	56	6	45	5	150
1.2)การค้าขายบริเวณก่อสร้างดีขึ้น	90	60	6	48	6	150
1.3)ทำให้เศรษฐกิจบริเวณการก่อสร้างดีขึ้น	96	54	6	44	4	150
1.4) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150
1.1)เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น	62.7%	37.3%	10.7%	80.4%	8.9%	100.0%
1.2)การค้าขายบริเวณก่อสร้างดีขึ้น	60.0%	40.0%	10.0%	80.0%	10.0%	100.0%
1.3)ทำให้เศรษฐกิจบริเวณการก่อสร้างดีขึ้น	64.0%	36.0%	11.1%	81.5%	7.4%	100.0%
1.4) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

4.2.2 เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ ท่านคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปาน	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	137	13	6	5	2	150
2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	127	23	12	8	3	150
2.3) ปัญหาขยะมูลฝอย/เศษวัสดุดิน ทราบย ตกหล่นบนถนน	147	3	0	2	1	150
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด	116	34	19	10	5	150
2.5) ปัญหาการสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	143	7	3	2	2	150
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทาง เพราะปัญหาการจราจรคับคั่ง	144	6	2	3	1	150
2.7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	148	2	1	1	0	150
2.8) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	146	4	2	2	0	150
2.9) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติดเพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง	150	0	0	0	0	150
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง	150	0	0	0	0	150
2.11.1) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150

2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	91.3%	8.7%	46.2%	38.5%	15.3%	100.0%
2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	84.7%	15.3%	52.2%	34.8%	13.0%	100.0%
2.3) ปัญหาขยะมูลฝอย/เศษวัสดุดิน ทราบย ตกหล่นบนถนน	98.0%	2.0%	0.0%	66.7%	33.3%	100.0%
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด	77.3%	22.7%	55.9%	29.4%	14.7%	100.0%
2.5) ปัญหาการสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	95.3%	4.7%	42.8%	28.6%	28.6%	100.0%
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทาง เพราะปัญหาการจราจรคับคั่ง	96.0%	4.0%	33.3%	50.0%	16.7%	100.0%
2.7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	98.7%	1.3%	50.0%	50.0%	0.0%	100.0%
2.8) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	97.3%	2.7%	50.0%	50.0%	0.0%	100.0%
2.9) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติดเพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2.11.1) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

4.3.1 เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านใดบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปาน	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
1.1)ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง	0	150	123	27	0	150
1.2)ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร	0	150	78	72	0	150
1.3)การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล	0	150	55	65	30	150
1.4)ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน	0	150	61	80	9	150
1.5)ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด	0	150	75	65	10	150
1.6)ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ	0	150	105	45	0	150
1.7)ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า	0	150	105	45	0	150
1.8)ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต	0	150	65	80	5	150
1.9)ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	0	150	66	70	14	150
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง	0	150	70	80	0	150
1.11) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150

1.1)ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง	0.0%	100.0%	82.0%	18.0%	0.0%	100.0%
1.2)ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร	0.0%	100.0%	52.0%	48.0%	0.0%	100.0%
1.3)การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล	0.0%	100.0%	36.7%	43.3%	20.0%	100.0%
1.4)ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน	0.0%	100.0%	40.7%	53.3%	6.0%	100.0%
1.5)ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด	0.0%	100.0%	50.0%	43.3%	6.7%	100.0%
1.6)ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ	0.0%	100.0%	70.0%	30.0%	0.0%	100.0%
1.7)ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า	0.0%	100.0%	70.0%	30.0%	0.0%	100.0%
1.8)ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต	0.0%	100.0%	43.3%	53.3%	3.4%	100.0%
1.9)ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	0.0%	100.0%	44.0%	46.7%	9.3%	100.0%
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง	0.0%	100.0%	46.7%	53.3%	0.0%	100.0%
1.11) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%